

Олег РАСТЕГАЕВ
 Экспертная группа: Иван ШАДРИЧЕВ, Андрей МОХОВ
 Фото Олега РАСТЕГАЕВА и Андрея МОХОВА

Шиповки для кроссовера

— Тяни, тяни!
 — А ты сам держи покрепче, обеими руками!
 Хрюсь! Это сорвались клещи, а дядя Ваня, чертыхаясь, пытается покрепче ухватить шип за его «жало».
 А ведь опыт-то у нас есть! Давным-давно, когда зимой мы сунулись из Финляндии в Германию на автомобиле, «обутом» в «шиповки», нас не пустили немецкие пограничники: либо уезжайте откуда приехали, либо покупайте и ставьте шины без шипов, либо... Тогда мы еще не знали, что в Германии введен запрет на шипы! Пришлось выдергивать «гвозди» из всех четырех колес, а колеса были немаленькими — у нас был Land Rover Discovery! Слава богу, сейчас задача иная: нам надо проверить, насколько крепко шипы сидят в протекторе, так что с помощью клещей и динамометра выдернем из каждой шины лишь по паре шипов. С другими шинами мы уже легко справились, а вот покрышки ContilceContact ну никак не хотят расставаться с шипами.
 Проверка прочности посадки шипов — лишь часть программы испытаний зимних шин для кроссоверов размерности 215/65 R16.



На первый взгляд, олени дикие, но у каждого есть хозяин — если оленя сбивает машина, то владельца определяют по клейму на шкуре и он получает выплату по страховке

Кроссоверов становится все больше. В прошлом году их доля среди проданных в России новых автомобилей достигла 13%! И всем им нужны зимние шины. Какие?
 В нашем тесте — девять комплектов шин: Bridgestone Ice Cruiser 7000, Continental ContilceContact 4x4, Gislaved Nord Frost 5, Michelin X-Ice North 2, Nokian Hakkapeliitta 7, Nordman 4, Pirelli Winter Carving Edge, Yokohama Ice Guard 35 и отечественные Кама-515. Все шипованные. И хорошо ли шипованные? Чтобы ответить на этот вопрос, мы и провели «динамометрическое вырывание шипов». Выяснилось, что усилие, с которым можно вырвать шип из протектора, лежит в диапазоне от 3,5 кгс у шин Michelin до 7,0 кгс у Nokian. За исключением шин

ContilceContact, где применена новая технология установки шипов: их покрывают специальным составом, который работает как клей (AP №17, 2010). Когда дядя Ваня все же выдернул шип, на нем оказались следы резины, а динамометр зафиксировал усилие в 20 и 25 кгс для двух шипов. Примерно в четыре раза больше, чем «в среднем по больнице»!
 А с шинами Nokian вышел казус: на одной из покрышек мы обнаружили три шипа без твердосплавных вставок. Комментарий специалистов Nokian прозвучал так:
 — В этом году мы поменяли поставщика шипов, и, видимо, он допустил брак. Будем разбираться.
 На Тигуане я наматывал круги по трассе управляемости, а дядя Ваня с Андреем

Моховым работали на Volvo V70: измеряли время разгона и тормозной путь на льду. Переднеприводный Volvo с отключенными задними тормозами позволяет делать замеры, меняя только передние колеса, и это помогло не упустить погоду.
 На каждом комплекте они делают шесть-восемь торможений, столько же разгонов — для набора статистики. И периодически повторяют замеры на шинах, которые были первыми (мы называем их базовыми), чтобы после скорректировать результаты с учетом изменения погоды и состояния льда. На длинном и широком треке эти условия меняются не столь быстро, тем более что дядя Ваня каждый раз тормозит и разгоняется на новом месте, а вот у меня — буквально с каждым кругом. Сначала очень скользко. Вско-

Тормозной путь на льду (с использованием АБС) 50—5 км/ч, м

Continental ContilceContact 4x4	50,8
Nokian Hakkapeliitta 7	54,4
Gislaved Nord Frost 5	55,8
Nordman 4	56,4
Pirelli Winter Carving Edge	57,1
Yokohama Ice Guard 35	58,5
Michelin X-Ice North 2	60,6
Кама-515	61,8
Bridgestone Ice Cruiser 7000	65,1

Время разгона на льду (противобуксовочная система включена) 5—50 км/ч, с

Continental ContilceContact 4x4	8,5
Nordman 4	9,9
Nokian Hakkapeliitta 7	10,3
Gislaved Nord Frost 5	11,4
Pirelli Winter Carving Edge	12,3
Yokohama Ice Guard 35	12,3
Кама-515	12,6
Michelin X-Ice North 2	12,8
Bridgestone Ice Cruiser 7000	14,1

Дистанция, необходимая для объезда препятствия на льду с одновременным торможением со скорости 30 км/ч, м

Michelin X-Ice North 2	20,2
Continental ContilceContact 4x4	20,3
Nokian Hakkapeliitta 7	20,7
Gislaved Nord Frost 5	20,8
Pirelli Winter Carving Edge	21,7
Nordman 4	22,1
Bridgestone Ice Cruiser 7000	22,3
Кама-515	22,3
Yokohama Ice Guard 35	23,3

Время прохождения ледяного круга, с

Continental ContilceContact 4x4	24,4
Gislaved Nord Frost 5	25,9
Кама-515	26,2
Michelin X-Ice North 2	26,4
Pirelli Winter Carving Edge	26,7
Nordman 4	26,8
Nokian Hakkapeliitta 7	27,2
Yokohama Ice Guard 35	27,4
Bridgestone Ice Cruiser 7000	27,7

Continental ContilceContact 4x4

Общая оценка: **8,9**

Размерность	215/65 R16
Индекс скорости	T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности	102 (850 кг)
Масса, кг	11,3
Глубина рисунка протектора, мм	10,0
Твердость резины протектора по Шору, ед.	50
Число шипов/линий ошиповки	130/10
Выступание шипов, мм	1,6
Потери шипов после зимних испытаний, шт.	0
Усилие вырывания шипа, кгс	22,5
Страна-производитель	Германия



С такими длинными шипами не страшен никакой лед! Их работа чувствуется сразу, безо всякой измерительной аппаратуры. В том числе и на слух — «бриллиантовые» шипы с громким хрустом вгрызаются в покрытие, оставляя на его поверхности 10 рядов глубоких «шрамов». Рабочая часть шипа выступает над протектором в среднем на 1,6 мм, а некоторые «выскочки» — аж на 1,9 мм! При торможении с 50 км/ч шины Continental выигрывают у ближайших конкурентов 3,6 метра — считай, корпус небольшой машины! На ледовой трассе управляемости скольжения минимальны, контроль над автомобилем великолепный...

Но на снегу шины ContilceContact теряют лидерство, хотя поведение автомобиля остается понятным и предсказуемым. И сугробы этим шинам не преграда — в глубоком снегу они хорошо работают втяг.

Основные потери — на асфальте, особенно на сухом: при резком торможении или перестроении в другой ряд шины буквально размазываются по асфальту. Хорошо хоть, что новая технология фиксации шипов (АР №17, 2010) исключает их потери даже после нарочито агрессивной езды посуху.

- +**
 - Сцепные свойства на льду
 - Управляемость на льду и на снегу
 - Проходимость
- - Сцепные свойства и управляемость на асфальте
 - Шум

Gislaved Nord Frost 5

Общая оценка: **8,9**

Размерность	215/65 R16
Индекс скорости	T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности	102 (850 кг)
Масса, кг	11,8
Глубина рисунка протектора, мм	9,9
Твердость резины протектора по Шору, ед.	53
Число шипов/линий ошиповки	130/8
Выступание шипов, мм	1,3
Потери шипов после зимних испытаний, шт.	1
Усилие вырывания шипа, кгс	5,0
Страна-производитель	Германия



После того как шведская фирма Gislaved перешла под контроль концерна Continental, продукция под маркой Gislaved было ожидаемо отнесена к так называемой второй линии — чуть проще, чуть доступнее, чем шины Continental. Но в этом году шины Gislaved Nord Frost 5 оказались в нашем рейтинге на одной ступеньке с лидерами «первой линии». Да, здесь не применена технология «вклеенных» шипов, а достижения на льду не столь впечатляющие, как у шин ContilceContact 4x4. Но главное достоинство покрышек Gislaved — отличный баланс между «зимними» и «асфальтовыми» качествами. Немного уступая шинам ContilceContact 4x4 на льду — что неудивительно при более скромном выступании шипов! — покрышки Nord Frost 5 обеспечивают на снегу минимальный тормозной путь. И на трассе «снежной» управляемости придают автомобилю предельно понятный и даже азартный характер.

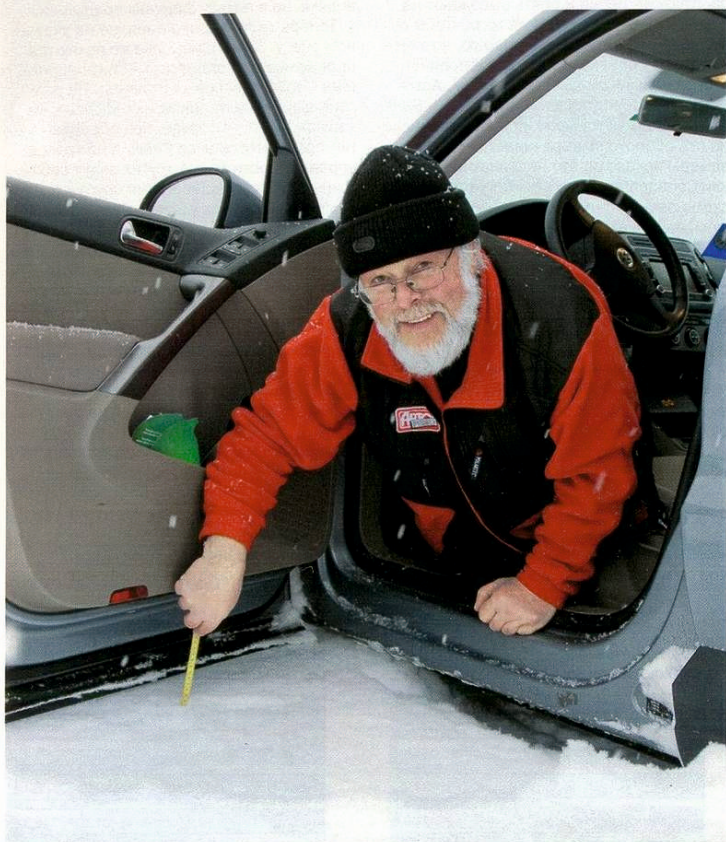
В глубоком снегу покрышки Gislaved хорошо работают на грани срыва, но с началом пробуксовки пасуют. И на снежно-водяной каше всплывают раньше многих конкурентов.

На мокром асфальте — минимальный тормозной путь! Да и на сухом покрытии все неплохо: уверенное перестроение из ряда в ряд, уверенное торможение.

А еще эти шины одни из самых комфортных — мягкие и бесшумные.

Прекрасный вариант для зимней эксплуатации в крупных городах.

- +**
 - Тормозные свойства на снегу и на мокром асфальте
 - Управляемость на льду и на снегу
 - Комфорт
- - Низкое сопротивление сплэшленгину



Испытания на проходимость: глубина снега — 30 см!

ре на траектории появляется насечка от шипов, и коэффициент сцепления растет — время круга улучшается. Потом в поворотах увеличивается количество вышербленной шипами ледяной крошки, и время на «базовых» шинах опять становится хуже, то есть увеличивается... В итоге с

учетом коррекции с помощью базовых шин в этом упражнении было зафиксировано преимущество шин Continental ContilceContact 4x4. Но шипы в этих шинах выступают из протектора сильнее всего — в среднем на 1,6 мм, а отдельные вставки торчат и на 1,9 мм. В Финляндии

Nokian Hakkapeliitta 7

Общая оценка: **8,9**

Размерность	215/65 R16
Индекс скорости	T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности	102 (850 кг)
Масса, кг	12,4
Глубина рисунка протектора, мм	10,0
Твердость резины протектора по Шору, ед.	51
Число шипов/линий ошиповки	130/14
Выступание шипов, мм	1,4
Потери шипов после зимних испытаний, шт.	0
Усилие вырывания шипа, кгс	7,0
Страна-производитель	Финляндия



Зимние шины Nokian Hakkapeliitta 7 в «кроссоверской» размерности 215/65 R16 выступили не так уверенно, как в былые годы. Впрочем, это не помешало им разделить первое место с шинами Continental и Gislaved.

На льду ромбовидные шипы хорошо работают в продольном направлении, но сдают позиции в поворотах: скольжения растянута и порой с трудом поддаются контролю, даже несмотря на поддержку неотключаемой системы стабилизации.

Но на снегу — идеальный контроль над автомобилем и как следствие — лучшее время прохождения извилистой трассы. И в рыхлом снегу шины Nokian в своей стихии — автомобиль очень уверенно пробирается по целине!

Очень хорошо справляется протектор и с отводом из пятна контакта снежно-водяной каши.

На мокром асфальте результат средний, а вот на сухом, как и у шин

Continental, уже проявляются проблемы. Мягкий протектор «складывается», из-за чего растет тормозной путь и падает скорость «переставки».

По уровню комфорта — тоже далеко не лучший вариант. Хотя шипы и цокают чуть тише, чем «выдающиеся» шипы шин Continental, но проезды швов и стыков сопровождаются более заметным виброакустическим сопровождением.

Однако шипы хорошо держатся и без клея!

- +**
 - Высокое сопротивление сплэшленгину
 - Сцепные свойства и управляемость на снегу
 - Проходимость
- - Сцепные свойства и управляемость на сухом асфальте
 - Шум

это запрещено — по правилам, направленным на снижение ущерба дорожному покрытию, шипы не должны выступать более чем на 1,2 мм. У нас же такие нормативы только в проекте — если они будут одобрены, то в техническом регламенте появится пункт: «Выступ шипа за пределы

протектора — 1,2±0,3 мм». А пока — хоть на спортивном семимиллиметровом шипе ездай — никто слова не скажет. Этим и пользуется компания Continental. Правда, непонятно, почему не пользуются другие — опасаются ухудшения «асфальтовых» характеристик?

Nordman 4

Общая оценка: **8,8**

Размерность	215/65 R16
Индекс скорости	T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности	102 (850 кг)
Масса, кг	11,5
Глубина рисунка протектора, мм	10,0
Твердость резины протектора по Шору, ед.	48
Число шипов/линий ошиповки	130/12
Выступание шипов, мм	1,2
Потери шипов после зимних испытаний, шт.	0
Усилие вырывания шипа, кгс	6,9
Страна-производитель	Россия



К финишу теста шины Nordman пришли с минимальным отставанием от тройки лидеров. Ничего удивительного: рисунок протектора — как у шин Nokian Hakkapeliitta 4, которые несколько лет назад блистали в наших тестах. И выпускаются шины Nordman на том же оборудовании.

А в некоторых упражнениях на льду шины Nordman даже выигрывали у Nokian, но в итоге все равно уступили — в том числе из-за резких срывов в скольжение на трассе управления.

На снегу автомобиль ведет себя лучше — быстро и точно реагирует на управление на грани и за гранью скольжений, хотя сцепные свойства не самые высокие.

Разгон с пробуксовкой в глубоком снегу столь же эффективен, что и на шинах Nokian, но движение внатяг тре-

бует осторожности. После остановки не сразу удавалось выбраться назад по своей же колее.

К сопротивлению слэшпленингу — никаких претензий. И на асфальте шины Nordman работают хорошо — именно они позволили выполнить «переставку» с лучшей скоростью.

Достойный вариант для городской зимней эксплуатации. И относительно доступный.



- Высокое сопротивление слэшпленингу
- Сцепные свойства на льду и на снегу
- Управляемость на асфальте



- Плавность хода
- Шум

Pirelli Winter Carving Edge

Общая оценка: **8,6**

Размерность	215/65 R16
Индекс скорости	T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности	98 (750 кг)
Масса, кг	11,8
Глубина рисунка протектора, мм	10,0
Твердость резины протектора по Шору, ед.	50
Число шипов/линий ошиповки	130/12
Выступание шипов, мм	1,3
Потери шипов после зимних испытаний, шт.	32
Усилие вырывания шипа, кгс	4,2
Страна-производитель	Великобритания



Да-да, после езды по снегу и по льду — без заездов по асфальту! — четыре шины Pirelli потеряли 32 шипа! Особенно отличилась одна из покрышек, на которой мы не досчитались двадцати шипов!

Жаль, поскольку в ездовых дисциплинах шины успели показать неплохие результаты. А на снегу Pirelli — в лидерах. Правда, добиться высокого результата на извилистой снежной трассе эксперту было непросто из-за ранних скольжений. Обычного же водителя, да еще на машине без ESP, едва ли порадует столь размашистое «фигурное катание».

В сбалансированности шин Pirelli мы убедились и в глубоком снегу — в какой-то момент автомобиль останавливается и назад уже ни шагу.

На асфальте зимние покрышки Pirelli проявили себя более покладистыми.

Если бы не катастрофические потери шипов, мы бы отнесли шины Pirelli Winter Carving Edge к разумным приобретениям. Пока же подождем изменений в технологии ошиповки — и шанса убедиться, что результат достигнут.



- Сцепные свойства на снегу
- Управляемость на льду и на снегу
- Управляемость на асфальте



- Потеря шипов
- Проходимость
- Плавность хода



После снегопада мы смогли провести замеры разгонной динамики автомобиля в глубоком снегу — лучше других «гребут» шины Nokian, Nordman и Yokohama

Шадричев и Мохов перевешивают аппаратуру на Tiguan и опять выезжают на ледяной трек — теперь для того, чтобы симитировать аварийную ситуацию, а точнее — попытку объехать внезапное препятствие с применением торможения. Автомобиль разгоняется до 30 км/ч, дядя Ваня бьет по педали тормоза и одновременно на пол-оборота выворачивает руль. Наши замеры показали, что на шинах Michelin или Continental избежать неприятного столкновения с «оленьем» проще, чем скажем, на шинах Yokohama или Bridgestone. А как выступают шины Nokian?

Представители компании работают в соседних боксах и в процесс наших испытаний не вмешиваются. Так что с вопросом подошел я — и вызвал немалое удивление:

— Nokian на льду хуже, чем Continental? Не может быть! Мы в этом году модернизировали шины Hakkapeliitta 7 с учетом рекомендаций инженеров Porsche. Внешне они те же, но в конструкции кое-что поменяли.

Финны спрашивают, можно ли проехать с нами. За руль садится Мика, местный испытатель, я справа — и мы едем на трассу «ледяной» управляемости. Сначала пара кругов на шинах Continental, затем — на

Nokian. Мика недоумевает: результаты и впрямь не в пользу финских покрышек.

Теперь те же упражнения, но на укатанном снегу. Здесь шипы уже не являются определяющим фактором — и гегемонии шин Continental приходит конец. На разгоне выигрывают покрышки Michelin, на торможении — Gislaved, при объезде «оленья» предпочтительнее Pirelli. А на трассе управляемости лучше других ведут себя шины Nokian: лучшее время круга и максимальный балл за удобство управления автомобилем. Эх, еще бы ESP на Tiguanе отключалась полностью, а то едешь будто со строгим инструктором в автошколе...

Покрытие здесь тоже меняется, но по-другому: образуется колея. Пять-шесть кругов — и я еду менять шины, а в это время на трассу выезжает ратрак с широченным ножом-скребком — и покрытие как новенькое. Тут же на трассе управляемости я встретил живых, а не виртуальных оленей. К счастью, это случилось уже на выезде, когда я сбросил скорость, — шесть оленей перегородили всю дорогу! Если бы они вышли на трассу двумя поворотами раньше, без жертв вряд ли бы обошлось.

Осталось оценить проходимость. Подобных тестов сами финны не проводят,

Время прохождения извилистой трассы на льду, с

Continental ContiIceContact 4x4	79,1
Gislaved Nord Frost 5	79,9
Pirelli Winter Carving Edge	80,5
Michelin X-Ice North 2	81,0
Nordman 4	81,3
Kama-515	82,9
Yokohama Ice Guard 35	83,6
Nokian Hakkapeliitta 7	85,3
Bridgestone Ice Cruiser 7000	87,1

Субъективные оценки надежности управления на льду, баллов*

Continental ContiIceContact 4x4	10
Gislaved Nord Frost 5	10
Michelin X-Ice North 2	9
Nokian Hakkapeliitta 7	8
Nordman 4	8
Pirelli Winter Carving Edge	8
Kama-515	7
Yokohama Ice Guard 35	7
Bridgestone Ice Cruiser 7000	7

Тормозной путь на снегу (с использованием АБС) 50—5 км/ч, м

Gislaved Nord Frost 5	23,8
Pirelli Winter Carving Edge	24,6
Nokian Hakkapeliitta 7	24,9
Continental ContiIceContact 4x4	24,9
Nordman 4	25,0
Michelin X-Ice North 2	25,2
Kama-515	25,3
Yokohama Ice Guard 35	26,1
Bridgestone Ice Cruiser 7000	26,3

Время разгона на снегу (противобуксовочная система включена) 5—50 км/ч, с

Michelin X-Ice North 2	6,2
Nokian Hakkapeliitta 7	6,3
Pirelli Winter Carving Edge	6,3
Nordman 4	6,3
Gislaved Nord Frost 5	6,4
Continental ContiIceContact 4x4	6,4
Kama-515	6,5
Bridgestone Ice Cruiser 7000	6,7
Yokohama Ice Guard 35	6,8

* По десятибалльной шкале, большему значению соответствует лучший результат

Michelin X-Ice North 2

Общая оценка: **8,5**

Размерность	215/65 R16
Индекс скорости	T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности	102 (850 кг)
Масса, кг	10,8
Глубина рисунка протектора, мм	10,0
Твердость резины протектора по Шору, ед.	50
Число шипов/линий ошиповки	128/12
Выступание шипов, мм	1,5
Потери шипов после зимних испытаний, шт.	1
Усилие вырывания шипа, кгс	3,5
Страна-производитель	Россия



Шины Michelin пока не переходят на «граненые» шипы. Похоже, зря. На льду они прекрасно работают в поперечном направлении: вести автомобиль по трассе управляемости легко и приятно, а при объезде препятствия — и вовсе лучший результат! Но они плохо цепляются за лед при разгоне и торможении, уступив российским покрышкам Кама с их примитивной четырехрядной ошиповкой!

На снегу ситуация лучше, но это справедливо лишь для укатанного снега. Когда его слой достигает 15 см, ситуация меняется кардинально — при разгоне с пробуксовкой Michelin уже проигрывает конкурентам.

И на асфальте — «разброд и шатания»: на мокром покрытии — максимальный тормозной путь, а на сухом

ситуация заметно лучше. Но уже подводит управляемость — «переставку» автомобиль выполняет с ленцой.

Зато с комфортом все однозначно — шины негромкие и очень мягкие.

В итоге — не самые стабильные, но очень комфортные шины. И шипами, в отличие от шин Pirelli, не разбрасываются, хотя вырывали мы их с небольшим усилием.



- Управляемость на льду
- Сцепные свойства и управляемость на снегу
- Плавность хода



- Продольные сцепные свойства на льду
- Тормозные свойства на мокром асфальте



Поверхность замерзшего озера — идеальный ледяной трек

Дистанция, необходимая для объезда препятствия на снегу с одновременным торможением со скорости 50 км/ч, м

Pirelli Winter Carving Edge	23,0
Nordman 4	23,4
Michelin X-Ice North 2	23,4
Nokian Hakkapeliitta 7	23,5
Gislaved Nord Frost 5	23,8
Continental ContiIceContact 4x4	23,9
Yokohama Ice Guard 35	23,9
Кама-515	24,5
Bridgestone Ice Cruiser 7000	25,2

Время прохождения извилистой трассы на снегу, с

Nokian Hakkapeliitta 7	93,9
Pirelli Winter Carving Edge	93,9
Michelin X-Ice North 2	94,6
Gislaved Nord Frost 5	94,6
Continental ContiIceContact 4x4	95,1
Nordman 4	95,5
Bridgestone Ice Cruiser 7000	95,8
Yokohama Ice Guard 35	96,1
Кама-515	97,0

0 6 12 18 24 30

0 30 60 90 120



Сервисный контракт

Квалифицированная забота на долгосрочной основе

Пакеты услуг Сервисный контракт – это возможность сервисного обслуживания Вашего автомобиля на выгодных условиях. Заключая Сервисный контракт, Вы единовременно* оплачиваете его стоимость, а далее ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» берет на себя оплату обслуживания и ремонта Вашего автомобиля.

Планируете приобретение нового «Мерседес-Бенц» и хотите зафиксировать стоимость его обслуживания?

- «Компакт»
 - «Исключительный»
- Заканчивается заводская гарантия на автомобиль, но Вы хотите продолжить использовать все преимущества гарантийного ремонта?
- «Базовый»
 - «Стандартный»

Рассчитать стоимость выбранного пакета услуг, а также получить более подробную информацию об услуге Вы можете на сайте www.mercedes-benz.ru в разделе Сервисный контракт.

www.mercedes-benz.ru/sc

* СК «Исключительный» подразумевает также возможность ежемесячной оплаты.



Реклама



Mercedes-Benz

Кама-515

Общая оценка: **7,9**

Размерность	215/65 R16
Индекс скорости	Q (160 км/ч)
Индекс грузоподъемности	102 (850 кг)
Масса, кг	12,3
Глубина рисунка протектора, мм	9,3
Твердость резины протектора по Шору, ед.	58
Число шипов/линий ошиповки	128/4
Выступание шипов, мм	1,2
Потери шипов после зимних испытаний, шт.	0
Усилие вырывания шипа, кгс	5,1
Страна-производитель	Россия



Шины не первой свежести, и откровенный мы не ждали. А взяли их потому, что просто не нашли более современных российских моделей размерности 215/65 R16. Резина жестче, чем у импортных конкурентов, а стальные корпуса шипов уже к началу испытаний покрылись желтым налетом ржавчины.

Но первый же выезд на лед — и шины Кама «объезжают» на торможении Bridgestone. А при разгоне — еще и Michelin! На ледяном круге — третий результат в «абсолюте»! Неплохо шины повели себя и на трассе управляемости. Вот вам и ржавые шипы.

При разгоне и торможении на снегу шины Кама вновь впереди «японцев». И лишь на трассе управляемости автомобиль начал слишком резко срываться в занос. В рыхлом снегу шины Кама не очень уверенно работают внатяг, но вырывает пробуксовка.

Еще один сюрприз — хорошее сопротивление слякшпленингу. Лучше только Nokian и Nordman. И на асфальте результа-

ты хорошие. На «переставке» автомобиль резче реагирует на первый импульс — словно он на летних покрышках, но с началом скольжения сцепление с асфальтом ухудшается слишком резко.

Шины Кама ожидаемо оказались одними из самых жестких. И неожиданно — самыми тихими. По крайней мере, по мнению нашего шумомера, хотя на слух они «поют» не тише, чем Michelin или Bridgestone, причем более высоким голосом.

Шины вполне доступные, причем, судя по нашему тесту, это не тот случай, когда скупой платит дважды.



- Поперечные сцепные свойства на льду
- Сопротивление слякшпленингу
- Тормозные свойства на сухом асфальте



- Продольные сцепные свойства на льду и на снегу
- Управляемость на снегу
- Плавность хода

Yokohama Ice Guard 35

Общая оценка: **7,8**

Размерность	215/65 R16
Индекс скорости	T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности	102 (850 кг)
Масса, кг	12,2
Глубина рисунка протектора, мм	9,9
Твердость резины протектора по Шору, ед.	53
Число шипов/линий ошиповки	128/12
Выступание шипов, мм	1,3
Потери шипов после зимних испытаний, шт.	2
Усилие вырывания шипа, кгс	4,8
Страна-производитель	Филиппины



Шины Yokohama IG35 появились в прошлом году, и, честно говоря, от них мы ожидали большего. Увы: заурядные сцепные свойства на льду в продольном направлении и откровенно низкие — в поперечном. Автомобиль неохотно реагирует на повороты руля, так что в критической ситуации на обледеневшей дороге водителю придется несладко. А на ледяной трассе управляемости шины наделяют автомобиль такой недостаточной поворачиваемостью, что даже после резкого сброса газа он продолжает предательски скользить наружу.

На снегу же, наоборот, шины плохо держат в продольном направлении, а в поперечном работают лучше.

В глубоком снегу Yokohama «гребет» уверенно — и с пробуксовкой, и внатяг.

На снежно-водяной каше шины сплосхвали, хотя при такой разлапистой «елке» протектора мы ожидали более эффективного ее отвода из пятна контакта.

Вот на асфальте японские шины в своей стихии — особенно хороши они при торможении на сухом покрытии: со скорости 100 км/ч сокращают тормозной путь аж на пять метров, если сравнивать с шинами Continental.

Комфорт на среднем уровне, да и в целом средненькие шины с балансом характеристик, смещенным в сторону асфальта.



- Сцепные свойства на асфальте
- Проходимость



- Управляемость на льду
- Продольные сцепные свойства на снегу
- Низкое сопротивление слякшпленингу



Испытания на сопротивление слякшпленингу: Volkswagen Transporter въезжает левыми колесами на полосу мокрого снега, водитель утапливает педаль акселератора в пол, и автомобиль разгоняется до тех пор, пока ведущее переднее колесо не сорвется в пробуксовку — аппаратура фиксирует скорость, которую и принято называть скоростью начала слякшпленинга

поэтому найти подходящую площадку с умеренно глубоким снегом оказалось не просто. Либо непролазная целина, либо идеально вычищенные дороги. Нашли такую площадку на озере со слоем снега около 30 см. Даже Тигуану — по самые противотуманные фары. Ползаем по целине на каждом комплекте шин — с пробуксовкой, внатяг, то есть на грани пробуксовки... В багажнике лопата, а на связи дежурный пикап с тросом. Его помощь понадобилась нам всего один раз, когда Tiguana был на шинах Pirelli: он не смог выбраться назад по колею, которую только что проложил на этих же шинах. А это, кстати, один из основных критериев оценки шин с точки зрения проходимости: автомобиль обязан выезжать оттуда, куда он медленно, без предварительного разгона сам же и заехал.

На следующий день природа помогла нам сделать измерения, о которых мы давно мечтали. Прошел снегопад — и испытательные дороги покрылись примерно 15-сантиметровым слоем снега. И теперь



Главное в испытаниях на слякшпленинг — подготовка равномерного слоя мокрого снега. Без специальной техники стабильных результатов не получишь

мы можем оценить динамику разгона после снегопада, когда дороги еще не расчищены. Пять-шесть стартов на Volvo с пробуксовкой на каждом комплекте шин — и выясняем, что лучше всего по целине разгоняется автомобиль на шинах Nokian, Nordman и Yokohama. А хуже — на шинах Michelin.

После испытаний внимательно осматриваем шины и подсчитываем потери ши-

Субъективные оценки надежности управления на снегу, баллов*

Nokian Hakkapeliitta 7	10
Continental ContilceContact 4x4	9
Gislaved Nord Frost 5	9
Nordman 4	9
Pirelli Winter Carving Edge	8
Michelin X-Ice North 2	8
Yokohama Ice Guard 35	7
Bridgestone Ice Cruiser 7000	6
Кама-515	6

Время разгона по рыхлому снегу (глубина 15 см) 5—30 км/ч с отключенной противобуксовочной системой, с

Nokian Hakkapeliitta 7	6,0
Nordman 4	6,0
Yokohama Ice Guard 35	6,0
Continental ContilceContact 4x4	6,4
Pirelli Winter Carving Edge	6,5
Кама-515	6,7
Gislaved Nord Frost 5	6,8
Bridgestone Ice Cruiser 7000	6,8
Michelin X-Ice North 2	6,9

Субъективные оценки проходимости автомобиля (предельные возможности), баллов*

Nokian Hakkapeliitta 7	10
Continental ContilceContact 4x4	10
Gislaved Nord Frost 5	10
Michelin X-Ice North 2	10
Yokohama Ice Guard 35	9
Bridgestone Ice Cruiser 7000	9
Nordman 4	8
Кама-515	8
Pirelli Winter Carving Edge	7

Скорость начала слякшпленинга (на шуге глубиной 2 см), км/ч

Nokian Hakkapeliitta 7	37,2
Nordman 4	37,0
Кама-515	36,0
Bridgestone Ice Cruiser 7000	35,9
Pirelli Winter Carving Edge	35,8
Michelin X-Ice North 2	35,5
Continental ContilceContact 4x4	35,3
Gislaved Nord Frost 5	35,2
Yokohama Ice Guard 35	33,9

* По десятибалльной шкале, большому значению соответствует лучший результат

Bridgestone Ice Cruiser 7000

Общая оценка: **7,6**

Размерность	215/65 R16
Индекс скорости	T (190 км/ч)
Индекс грузоподъемности	98 (750 кг)
Масса, кг	12,6
Глубина рисунка протектора, мм	10,0
Твердость резины протектора по Шору, ед.	56
Число шипов/линий ошиповки	130/16
Выступание шипов, мм	1,3
Потери шипов после зимних испытаний, шт.	1
Усилие вырывания шипа, кгс	5,7
Страна-производитель	Япония



Шины Bridgestone Ice Cruiser 7000, похоже, и впрямь созданы специально для России: в скандинавских странах Bridgestone предлагает другую модель — Norganza, которую по соглашению «off-take» производит на своем финском заводе компания Nokian Tyres. И если шины Norganza в тестах, проведенных нашими европейскими коллегами, уверенно конкурируют с шинами Nokian и Continental, то Ice Cruiser 7000 может тягаться лишь с российскими шинами.

В разгоне и торможении на льду — самые плохие результаты. Не все гладко и на трассе управляемости: скольжения начинаются рано, причем не знаешь, чего ждать: сноса передней оси или заноса задней.

И на снегу Bridgestone — в отстающих. На трассе управляемости контролировать скольжения очень сложно — и, даже несмотря на страховку ESP, пару раз все же пришлось «облокотиться» на сугроб.

По глубокому снегу шины Bridgestone неплохо работают внатяг, но с пробуксовкой не дружат.

С мокрым снегом шины справляются неплохо. Но еще лучше они выступают на асфальте, причем как на сухом, так и на мокром. Автомобиль хорошо замедляется и уверенно объезжает препятствие.

Несмотря на последнее место в итоговом протоколе, не стоит говорить о полной бесполезности шин Bridgestone Ice Cruiser 7000. Это еще один вариант зимних шин для крупных городов, но, оказавшись на льду или на снегу, нужно быть предельно осторожным!



- Сцепные свойства на сухом и мокром асфальте
- Управляемость на сухом асфальте



- Сцепные свойства на снегу и на льду
- Управляемость на снегу и на льду



На мокром асфальте минимальный тормозной путь обеспечивают шины Gislaved, а на сухом — Yokohama

Тормозной путь на мокром асфальте со скорости 80 км/ч (с использованием АБС), м

Gislaved Nord Frost 5	34,5
Bridgestone Ice Cruiser 7000	35,2
Nordman 4	35,4
Pirelli Winter Carving Edge	35,6
Nokian Hakkapeliitta 7	36,0
Кама-515	36,4
Yokohama Ice Guard 35	36,5
Continental ContilceContact 4x4	36,5
Michelin X-Ice North 2	37,6

Тормозной путь на сухом асфальте со скорости 100 км/ч (с использованием АБС), м

Yokohama Ice Guard 35	51,1
Bridgestone Ice Cruiser 7000	51,7
Кама-515	53,2
Michelin X-Ice North 2	53,7
Gislaved Nord Frost 5	54,0
Pirelli Winter Carving Edge	54,5
Nordman 4	55,4
Nokian Hakkapeliitta 7	56,1
Continental ContilceContact 4x4	56,5

0 11 22 33 44

0 16 32 48 64

СТРАНА Хрустальных РУЧЬЕВ

ВОДКА ТАЛКА ПРОИЗВЕДЕНА В СИБИРИ

ВОДКА
ТАЛКА
СТРАНА ХРУСТАЛЬНЫХ РУЧЬЕВ

ВОДКА
ТАЛКА
ПРОИЗВЕДЕНА в Сибири
ЗЕРНОВОЙ СПИРТ «ЛЮКС»
НАСТОЙ ПШЕНИЦЫ НА ТАЛОЙ ВОДЕ

СРЕДНОСТЬ 40%
13 ПРИРОДНЫХ НАТУРАЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ

0.5 л ОБЪЕМ
FROM PURE ECOLOGICAL MATERIALS

РЕКЛАМА
ПРЕЗЕРВНОЕ УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ
ВРЕДИТ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ

пов. Понятное дело, за вычетом тех двух, что мы сами же и выдрали перед тестами. Потери оказались невелики — по одному-два шипа на комплект. А шины Continental, Nokian, Nordman и, что нам особенно приятно, Кама не потеряли ни одного шипа. И только состояние шин Pirelli — как гром в феврале. На одной из четырех шин мы насчитали 21 пустую «дырку», а всего их было 32! Стоит ли покупать шипованные шины, если в конце зимы они превратятся в нешипованные?

Покончив с зимними тестами, мы взяли паузу до весны, чтобы продолжить испытания на летнем полигоне компании Nokian Tyres.

Собственно говоря, мы могли провести «асфальтовые» тесты и на Дмитровском автополигоне, а в Тампере отправились главным образом потому, что здесь можно оценить еще и склонность шин к слашпленению — «всплыванию» на снежно-водяной каше. Явление, кстати, опасное и распространенное. Весной наши дорожники нередко выгребают мокрый снег от бордюров на середину дороги, чтобы он быстрее растаял под колесами автомобилей, и если слой такого «жидкого» снега всего два сантиметра, шины теряют контакт с дорогой уже при скорости 37 км/ч — автомобиль становится неуправляемым! Неплохо бы эти цифры запомнить и дорожникам.

Именно на скорости 37 км/ч «всплывают» шины Nokian и Nordman. А другие теряют надежный контакт с дорогой еще раньше — Yokohama не позволяет разогнаться и до 34 км/ч. Казалось бы, разница небольшая, но в реальных условиях это означает, что автомобиль на одних шинах в повороте лишь слегка поскользнется, а на других — рискует оказаться на встречной полосе.

Следующие упражнения мы проводим главным образом для тех, кто зимует в крупных городах, причем ездит преимущественно по асфальту.

Торможение с 80 км/ч на мокром асфальте, со 100 км/ч на сухом, «пере-



Объехать «препятствие» на мягких зимних шинах непросто

Результаты испытаний

Показатели	Влияние на общую оценку	Bridgestone	Continental	Gislaved	Кама	Michelln	Nokian	Nordman	Pirelli	Yokohama
Лед	35%									
Тормозные свойства	10%	6	10	9	7	7	9	9	8	8
Разгонная динамика	5%	7	10	8	8	8	9	9	8	8
Поперечные сцепные свойства	5%	8	10	9	9	9	8	9	9	8
Аварийная ситуация*	7	10	9	7	10	9	7	8	6	
Управляемость (время круга)	5%	6	10	9	8	9	7	9	9	8
Надежность управления	5%	7	10	10	7	9	8	8	8	7
Снег	25%									
Тормозные свойства	5%	8	9	10	9	9	9	9	9	8
Разгонная динамика	5%	7	8	8	8	10	9	9	9	7
Аварийная ситуация*	5%	6	8	8	7	9	9	9	10	8
Управляемость (время круга)	5%	8	8	9	7	9	10	8	10	8
Надежность управления	5%	8	9	9	6	8	10	9	8	7
Проходимость	10%									
Пределные возможности	5%	9	10	10	8	10	10	8	7	9
Разгонная динамика в глубоком снегу	5%	8	9	8	8	8	10	10	9	10
Сопrotивление слашпленению	10%									
Мокрый асфальт	10%									
Тормозные свойства	10%	9	8	10	8	7	9	9	9	8
Сухой асфальт	5%									
Тормозные свойства	3%	10	7	9	9	9	7	8	9	10
Аварийная ситуация**	2%	9	6	8	8	7	7	10	9	8
Комфорт	5%									
Акустический комфорт	3%	8	7	9	10	8	7	7	8	8
Плавность хода	2%	8	9	9	7	10	8	7	7	9
Общая оценка	100%	7,6	8,9	8,9	7,9	8,5	8,9	8,8	8,6	7,8

* Объезд препятствия с торможением
** Объезд препятствия без торможения



Перед испытаниями — замеры глубины рисунка протекторов, твердости резины и выступания шипов над поверхностью протектора

ставка» — и в очередной раз становится ясно, что шины, блиставшие на скользких покрытиях, на асфальте работают плохо. Взять хотя бы торможение: если на летних шинах, согласно нашим замерам (AP №17, 2008), Tiguan останавливается со 100 км/ч через 42,3 метра, то на зимних шинах тормозной путь на асфальте увеличивается в среднем на десять метров!

И, наконец, комфорт. Сначала — акустический. Я поддерживаю одинаковую скорость на «зачетных» участках дороги, а сидящий рядом Андрей Мохов держит в руках шумомер. Впрочем, и без шумомера ясно, что громче других шины Continental и Nokian. Но даже эти «громкие» шины не раздражают. А самыми тихими в тесте оказались российские покрышки Кама-515.

А на треке с искусственными неровностями (уступы асфальта, заглубленные колодцы и т.д.) мы выяснили, что лучшую плавность хода обеспечивают шины Michelin, а шины Pirelli, Кама и Nordman жестковаты.

Наибольший вес в итоговой оценке имеют «ледяные» свойства (35%): лед был и остается самым опасным покрытием на зимней дороге. На втором месте снег (25%), далее отдельными строками проходимость (10%) и слашпленение (10%), тормозные свойства на мокром асфальте (10%), и по пять процентов мы отводим на комфорт и поведение на сухом асфальте. Фавориты определены, причем они набрали равное количество баллов. Nokian Hakkapeliitta 7, Continental CinticeContact 4x4 и Gislaved Nord Frost 5 — выбирайте лю-

бые, не прогадаете. Вполне разумным выбором будут и шины Nordman 4, которые заметно дешевле, но по итогам теста уступают лидерам лишь чуть-чуть. Pirelli Winter Carving Edge — потенциально хорошие зимние шины, но их подводит качество ошиповки. Японские покрышки в другой компании, может, смотрелись бы лучше, но на фоне «грандов» выглядят бледно. Любопытно, что в итоговом рейтинге и Bridgestone, и Yokohama уступили отечественным шинам Кама-515.

А может, и ни к чему эти шипы? Может, полноприводному автомобилю, да еще с внедорожными задатками, достаточно будет зимних шин без шипов? Или вообще провести весь год на всесезонках? Ответы на эти вопросы вы найдете в следующем выпуске Авторевию. □

Скорость выполнения маневра «переставка» на сухом асфальте, км/ч

Nordman 4	76,1
Bridgestone Ice Cruiser 7000	75,3
Pirelli Winter Carving Edge	75,2
Кама-515	74,9
Yokohama Ice Guard 35	74,6
Gislaved Nord Frost 5	74,3
Nokian Hakkapeliitta 7	73,9
Michelin X-Ice North 2	73,4
Continental CinticeContact 4x4	72,8

0 22 44 66 88

Субъективные оценки плавности хода, баллов*

Michelin X-Ice North 2	10
Continental CinticeContact 4x4	9
Gislaved Nord Frost 5	9
Yokohama Ice Guard 35	9
Bridgestone Ice Cruiser 7000	8
Nokian Hakkapeliitta 7	8
Nordman 4	7
Pirelli Winter Carving Edge	7
Кама-515	7

0 2 4 6 8 10

Уровень шума в салоне автомобиля, дБ(А)

Кама-515	61,9
Gislaved Nord Frost 5	62,9
Michelin X-Ice North 2	63,3
Bridgestone Ice Cruiser 7000	63,5
Pirelli Winter Carving Edge	63,8
Yokohama Ice Guard 35	63,9
Nordman 4	64,6
Nokian Hakkapeliitta 7	64,8
Continental CinticeContact 4x4	65,0

0 20 40 60 80

Ориентировочные розничные цены на шины размерности 215/65 R16, рублей

Кама-515	4100
Nordman 4	4500
Yokohama Ice Guard 35	5400
Michelin X-Ice North 2	5550
Gislaved Nord Frost 5	5600
Pirelli Winter Carving Edge	5600
Bridgestone Ice Cruiser 7000	6000
Continental CinticeContact 4x4	6400
Nokian Hakkapeliitta 7	6800

0 2000 4000 6000 8000

* По десятибалльной шкале, большому значению соответствует лучший результат