

# NR 101 315/70R22.5



Ширина профиля	315
Высота профиля	70
Посадочный диаметр	22,5
Категория(индекс)	M
Тип рисунка протектора	Магистральная

## Технические характеристики

Типоразмер!	315/70R22.5
Ось назначения рекомендуемая	Ведущая
Ось назначения допускаемая **	Рулевая
Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки на одинарную/двоенную шину	154/150 152/148
Индекс категории скорости	L M
Индекс давления PSI	130 120
Тип конструкции	Радиальная
Исполнение	Бескамерное
Конструкция каркаса и брекера	ЦМК
Тип рисунка протектора	Магистральная
Высота рисунка, мм	20.5

<b>Максимальная скорость, км/ч</b>	<b>120 130</b>
<b>Наружный диаметр, мм.</b>	<b>1 024 ± 15</b>
<b>Ширина профиля, мм. (не более)</b>	<b>316</b>
<b>Статический радиус, мм.</b>	<b>476 ± 7</b>
<b>Масса шины, кг. (± 5%)</b>	<b>68.1</b>
<b>Максимально допустимая нагрузка для одинарных колес, кг</b>	<b>3 750 3 550</b>
<b>Максимально допустимая нагрузка для сдвоенных колес, кг</b>	<b>3 350 3 150</b>
<b>Внутреннее давление, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см<sup>2</sup></b>	<b>9,2 8,7</b>
<b>Обод рекомендуемый</b>	<b>9.00</b>
<b>Тип вентиля бескамерной шины</b>	<b>УБ</b>
<b>Ездовая камера</b>	<b>-</b>
<b>Тип вентиля ездовой камеры</b>	<b>-</b>
<b>Ободная лента</b>	<b>-</b>
<b>Дополнительная маркировка</b>	<b>M+S</b>
<b>Количество шипов, шт. *</b>	<b>ТУ 2521-151- 98358561-2014</b>